

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro územní řízení

„Rekonstrukce žst. Nová Paka pro DOZ“

Datum vydání: 01. 04. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.6 Ostatní technologická zařízení	12
4.7 Železniční svršek a spodek	12
4.8 Nástupiště	12
4.9 Železniční přejezdy	12
4.10 Mosty, propustky, zdi	13
4.11 Ostatní objekty	14
4.12 Pozemní stavební objekty	14
4.13 Zásady organizace výstavby	14
4.14 Geodetická dokumentace.....	15
4.15 Životní prostředí	15
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
5.1 Všeobecně.....	16
5.2 Dokumentace ve stupni ZP	17
5.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
InK	Integrační koncentrátor
IP	Internet Protocol
NZEE	Náhradní zdroj elektrické energie

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce žst. Nová Paka pro DOZ**“ je zhotovení:

- a) **Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- e) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUR.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je provedení modernizace železniční stanice se zlepšením jejich kvalitativních parametrů, směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
 - zajištěním bezbariérového přístupu na všechna nástupiště,
- splnění parametrů daných legislativou,
 - splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015),
- zavedení dispečerského řízení trati (nové SZZ s navázáním do DOZ) a snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v článku 5 Specifické požadavky těchto ZTP.

- 1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.2.5 **Druhá fáze – DUR** bude vypracovaná až po schválení ZP na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD).
- 1.2.6 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 1.2.7 **Objednatel si vyhrazuje právo ukončit práce po prvním fázi plnění, například z důvodu nevyhovujícího výsledku ekonomického hodnocení. V takovém případě druhá fáze zadání - DUR již nebude hrazena.**
- 1.2.8 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Chlumec na Cidlinou (mimo) – Trutnov střed - obv. Poříčí (mimo) v úseku Lázně Bělohrad – Nová Paka – Stará Paka, Lázně Bělohrad – Ostroměř.
- Kraj: Královehradecký
 - Okres: Jičín
 - Katastrální území: Nová Paka, Heřmanice u Nové Paky, Valdov, Přibyslav u Nové Paky, Hřídec, Lány u Lázní Bělohradu, Prostřední Nová Ves, Horní Nová Ves, Lázně Bělohrad, Dolní Nová Ves, Šárovcová Lhota, Holovousy v Podkrkonoších, Ostroměř
 - TUDU:
 - 140116 Nová Paka – Stará Paka (km 69,969 – 73,639)
 - 1401H1 ŽST Nová Paka (km 69,303 – 69,969)
 - 140114 Lázně Bělohrad – Nová Paka (km 59,18 – 69,303)
 - 1401G1 žst. Lázně Bělohrad (km 58,551 – 59,18)
 - 140112 Šárovcová Lhota – Lázně Bělohrad (km 55,628 – 58,551)
 - 1401F1 – 49,5291 nz. Šárovcová Lhota (km 55,595 – 55,628)
 - 140110 Ostroměř – Šárovcová Lhota (km 49,529 – 55,595)
 - 1401E1 žst. Ostroměř (km 48,578 – 49,529)
 - Začátek a konec stavby:
 - stavební část - km 69,303 až km 69,969 (ŽST Nová Paka)
 - km 69,200 – přejezd P4483
 - technologická část - km 48,578 až km 73,639 (ZZ)

1.3.2 Správcem trati je OŘ Hradec Králové.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	621 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	510A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	040
Číslo traťového a definičního úseku	1401H1, 140116, 140114, 1401G1, 140112, 140F1, 140110, 1401E1
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, MD 2019, <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>.
- 2.1.2 Dokument č.j. 61600/2020-SŽ-GR-O11 ze dne 10. září 2020 „Sdělení k rozsahu zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Lázně Bělohrad“.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady budou zajištěny Objednatelem prostřednictvím příslušné SŽG a budou platné pro další stupeň přípravy stavby.
- 2.2.2 Oznámení o postradatelnosti...“ č.j. 1431/04-OŘ ze dne 28.07.2004 – bude předáno vítěznému uchazeči při podpisu SoD.
- 2.2.3 Oznámení o postradatelnosti...“ č.j. 42175/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 25.10.2017 – bude předáno vítěznému uchazeči při podpisu SoD.
- 2.2.4 Projektová dokumentace pro provedení stavby „OSOBNÍ NÁDRAŽÍ - OPRAVA, Nová Paka“, projektant DABONA s.r.o., DPS 10/2020 – bude předána vítěznému uchazeči při podpisu SoD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „OSOBNÍ NÁDRAŽÍ - OPRAVA, Nová Paka“, investor SŽ, projektant DABONA s.r.o. - DPS 10/2020;
- b) „Rekonstrukce výpravní budovy Stará Paka“, investor SŽ, projektant PRODIN a.s. - DSP 08/2022;

- c) „Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl. n. – Chlumeck nad Cidlinou, investor SŽ, zhotovitel stavby AŽD Praha s.r.o. (03/2021 – 08/2021);
- d) „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“ (týká se úseku Stará Paka – Trutnov hl. n.), investor SŽ, projektant SUDOP PRAHA a. s. – DSP 03/2021;
- e) „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“, investor SŽ, projektant Kontron Transportation s. r. o. – DSP 03/2021.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Záměr projektu a Dokumentace pro územní řízení má za úkol řešit modernizaci železniční stanice Nová Paka, které povede ke zlepšení jejich kvalitativních parametrů a provedení úvazků do DOZ.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části ze související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.2.8, 3.3.4.4, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 Zhotovitel povede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).

3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“

10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.
- 4.1.4 V odstavci 3.3.2 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se za druhou větu vkládá text: „Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH).
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006, Přílohy č. 1 v platném znění.
- 4.2.2 Pro výhledový rozsah dopravy si zhotovitel zajistí podklady od objednatelů regionální i dálkové dopravy.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 ŽST Nová Paka je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením mechanickým, typ Ústřední stavědlo 5007 z roku 1934. Výhybky jsou

přestavovány ručně a zabezpečeny mechanickými závorníky. Na sudém zhlaví jsou mechanická návěstidla. Na lichém zhlaví jsou návěstidla světelná, která byla zřízena v rámci úvazky traťového zabezpečovacího zařízení do Staré Paky v roce 2012.

- 4.3.1.2 V ŽST se nachází přejezd bez závor v km 69,200 (P4483) kategorie 2SNI, typu AŽD 71 z roku 1999.
- 4.3.1.3 V dopravní kanceláři jsou kolejové desky od přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných v traťovém úseku Stará Paka – Nová Paka a Nová Paka – Lázně Bělohrad. Součástí kolejové desky přejezdů směr Stará Paka je i ovládání traťového zabezpečovacího zařízení.
- 4.3.1.4 V traťovém úseku Stará Paka – Nová Paka je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AHP 03. V traťovém úseku Nová Paka – Lázně Bělohrad je provoz zajištěn telefonickým dorozumíváním.
- 4.3.1.5 V traťovém úseku Stará Paka – Nová Paka se nachází pět přejezdů. Přejezd v km 72,584 (P4488) kategorie 3SBI, typu AŽD 71, přejezd v km 72,218 (P4487) kategorie 3SBI, typu AŽD 71, přejezd v km 71,876 (P4486) typu PZM2, přejezd v km 71,383 (P4485) kategorie 3ZBI, typu PZZ-RE a přejezd v km 70,827 (P4484) kategorie 3ZBI, typu ELEKSA. V ŽST Stará Paka je SZZ 3. kategorie, JOP typu ESA 11 s EIP panely.
- 4.3.1.6 V traťovém úseku Nová Paka – Lázně Bělohrad se nachází jedenáct přejezdů. Přejezd v km 67,419 (P4482) kategorie 3SBI, typu AŽD 71, přejezd v km 67,044 (P4481) kategorie 3SBI, typu AŽD 71, přejezd v km 66,788 (P4480) kategorie 3SBI, typu AŽD 71, přejezd v km 66,092 (P4479) kategorie 3SBI, typu PZZ-RE, přejezd v km 62,952 (P4478) kategorie 3SBI, typu PZZ-EA, přejezd v km 62,716 (P4477) kategorie 3SBI, typu PZZ-EA, přejezd v km 61,782 (P4476) zabezpečen výstražnými kříži, přejezd v km 61,543 (P4475) kategorie 3SBI, typu PZZ-EA, přejezd v km 61,074 (P4474) kategorie 3SBI, typu PZZ-EA, přejezd v km 60,767 (P4473) kategorie 3SBI, typu PZZ-EA a přejezd v km 59,190 (P4472) kategorie 3ZNI, typu PZZ. V ŽST Lázně Bělohrad je SZZ 3. kategorie, JOP typu K2000.
- 4.3.1.7 ŽST Lázně Bělohrad je vybavena staničním elektronickým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu K2000 s pracovištěm JOP.
- 4.3.1.8 V traťovém úseku Lázně Bělohrad – Ostroměř se nachází deset přejezdů. Přejezd v km 58,048 (P4471) zabezpečen výstražnými kříži, přejezd v km 57,544 (P4470) zabezpečen výstražnými kříži, přejezd v km 57,133 (P4469) zabezpečen výstražnými kříži, přejezd v km 55,722 (P4468) kategorie 3ZBL, přejezd v km 54,885 (P4467) kategorie 3ZBL, přejezd v km 52,910 (P4466) kategorie 3SBL, přejezd v km 52,588 (P4465) kategorie PZM2, přejezd v km 52,127 (P4464) kategorie PZM2, přejezd v km 50,597 (P4463) PZM2 a přejezd v km 50,080 (P4462) kategorie 3ZNI.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Předmětem zadání je vypracování dokumentace nového SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 v ŽST Nová Paka s navázáním do DOZ v ŽST Stará Paka.
- 4.3.2.2 V rámci stavby bude v traťovém úseku Nová Paka – Lázně Bělohrad vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. V ŽST Lázně Bělohrad budou provedeny úpravy pro zapojení stávajícího SZZ do dálkového ovládání z ŽST Stará Paka. Dále v rámci stavby bude v traťovém úseku Lázně Bělohrad – Ostroměř vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s vazbou na nákladíště Šárovcova Lhota (s obsluhou z obou sousedních stanic). Bude provedena úvazka do stávajícího SZZ v ŽST Ostroměř. Pro zřízení traťového zabezpečovacího zařízení a úvazky bude v traťovém úseku položena nová kabelizace a HDPE trubky.

- 4.3.2.3 Ovládání SZZ v ŽST Nová Paka a ŽST Lázně Bělohrad bude z nového dispečerského pracoviště v ŽST (RDP) Stará Paka.
- 4.3.2.4 Možnosti umístění technologie SZZ v ŽST Nová Paka a požadavky na technologické objekty budou projednány a upřesněny na vstupním jednání. Bude provedeno prověření umístění do stávajících objektů včetně posouzení ekonomické náročnosti úprav stávajících objektů a výstavby nových objektů.
- 4.3.2.5 Jako systém pro detekci vlaků budou použity výhradně počítače náprav.
- 4.3.2.6 Součástí stavby bude i rekonstrukce stávajícího přejezdu v km 69,200. Přejezd v km 69,200 (P4483) bude 3. kategorie se závorami, na základě veřejnoprávního projednání změny zabezpečení přejezdu.
- 4.3.2.7 PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou přejezdovou skříní (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu.
- 4.3.2.8 Technologie PZS bude s reléovou logikou a elektronickými doplňky. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům.
- 4.3.2.9 S ohledem na zastaralost ostatních PZZ v mezistaničním úseku Nová Paka – Lázně Bělohrad a Lázně Bělohrad – Ostroměř bude v rámci ZP posouzen jejich aktuální stav s možností jejich rekonstrukce v rámci stavby.
- 4.3.2.10 Ve smyslu koncepce zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů budou přejezdy upravovány tak, aby podmínky provozu odpovídaly současně platným právním předpisům a technickým normám a posuzování přejezdů odpovídalo jednotnému postupu posuzování, uvedenému ve vydaném ustanovení Dopisu O13 **“Zvyšování bezpečnosti přejezdů zabezpečených pouze výstražným křížem v rámci zřizování nových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení v rámci staveb investičního charakteru”** pod č. j. 77717/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 15. ledna 2020.
- 4.3.2.11 K jednotlivým prvkům zabezpečovacího zařízení bude položena nová kabelizace, kabely celoplastové plněné TCEKPFLEY a trubky HDPE. Všechny spojky na kabelech a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru (ballmarker), fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).
- 4.3.2.12 Součástí dokumentace musí být řešení napájení nových SZZ, úvazky TZZ. Hlavní napájení PZZ bude rekonstruováno.
- 4.3.2.13 Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan ve stupňovitém provedení. Dobíječe budou elektronické s automatickým řízením dobíjecího proudu.
- 4.3.2.14 Všechna nově budovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle TS 2/2007-Z.
- 4.3.2.15 Navrhované řešení musí umožnit budoucí nasazení systému ETCS.
- 4.3.2.16 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.17 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

- 4.3.2.18 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítlen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.19 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V ŽST Nová Paka se nachází telefonní zapojovač typu Mikro NZ 10 a technologická skříň, v níž je umístěna sdělovací technologie SSZT HK. V DK se nachází opakovací relé hodinových impulsů a svorkovnice hodinového rozvodu. Ve výpravní budově je hodinový rozvod s podružnými hodinami.
- 4.4.1.2 V ŽST Lázně Bělohrad se nachází telefonní zapojovač typu Mikro-Z-0 a náhradní zapojovač Mikro-NZ8 včetně MB telefonu. Ve stanici se nachází rozhlas pro cestující. Technologie pro provoz zapojovačů (zálohované zdroje), rozhlasová ústředna, zesilovač a rozhlasový rozvod jsou ve skříni sdělovacích zařízení v DK. V DK se také nachází ústředna EPS MHU113, detekční část systému EPS se nachází ve stavědlové ústředně. V DK se nachází opakovací relé hodinových impulsů a svorkovnice hodinového rozvodu. Ve výpravní budově je hodinový rozvod s podružnými hodinami a také 100V rozvod rozhlasu.
- 4.4.1.3 Na zastávce Nová Paka město bude v roce 2021 vybudováno IP rozhlasové zařízení, dále nový hodinový rozvod včetně hlavních hodin.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V úseku Stará Paka – Ostroměř bude navrženo zbudování rádiového systému GSM-R.
- 4.4.2.2 V ŽST Nová Paka bude vybudován nový IP zapojovač se zjednodušeným terminálem, IP zapojovač bude napájen ze zálohovaného zdroje, který bude dohledovatelný a integrovaný do DDTS. IP zapojovač bude dohledován z DDTS.
- 4.4.2.3 V celé ŽST Nová Paka a Lázně Bělohrad bude vybudována nová místní sdělovací kabelizace včetně MB telefonů napájených z centrálního zálohovaného zdroje (fyzicky jiného než IP zapojovač).
- 4.4.2.4 Ve výpravní a technologické budově bude vybudována nová strukturovaná kabeláž. Ve výpravní budově a na nástupištích bude zřízeno nové hodinové zařízení s hlavními hodinami řízenými prostřednictvím signálu DCF (všechny podružné hodiny budou mít tzv. „švýcarský chod“). Všechna sdělovací zařízení budou umístěna do samostatné sdělovací místnosti. Všechny skříňové sdělovací technologie budou mít půdorysný rozměr min. 800x800 mm. Do každé sdělovací skříňové bude zajištěn vývod z rozvaděče zajištěné a nezajištěné sítě. Pokud se bude sdělovací místnost nacházet mimo výpravní budovu, bude z ní zřízeno metalické a optické propojení do výpravní budovy. Součástí stavby musí být zajištění synchronizace času všech sdělovacích a zabezpečovacích zařízení na jednotný čas.

- 4.4.2.5 Komunikace všech sdělovacích zařízení bude zajištěna prostřednictvím traťového a dálkového optického kabelu v samostatných trubkách HDPE včetně jedné rezervní trubky HDPE a přenosového zařízení technologie IP/MPLS. Traťový optický kabel bude vyveden ve všech zastávkách a u všech přejezdových zařízení v úseku Stará Paka (mimo) – Ostroměř (mimo). DOK i TOK budou vybudovány v úseku Stará Paka – Ostroměř a vyváděny dle platných technických specifikací a směrnic. V celé délce výkopových prací bude zřízen nový TK včetně výpichů u všech zařízení. Budou zrušeny všechny nepotřebné VTO včetně odbočných spojek.
- 4.4.2.6 V obou ŽST bude zřízeno informační zařízení pro cestující s odjezdovou tabulí na výpravní budově (ze strany od kolejiště pod zastřešenou částí) a odjezdovým monitorem v čekárně. Informační zařízení bude řízeno ze ŽST Stará Paka. Na nástupišti a ve výpravní budově bude vybudováno rozhlasové zařízení s automatickým hlášením řízeným ze Staré Paky. Rozhlasové zařízení bude vybudováno i na zastávkách Nová Paka město, Horní Nová Ves a Šárovцова Lhota. V zastávce Nová Paka město bude vybudován antivandal odjezdový monitor informačního zařízení pro cestující. Tabule i panely budou obsahovat hlasový výstup pro nevidomé a slabozraké.
- 4.4.2.7 V obou ŽST bude vybudován kamerový systém sledující hrany nástupišť, příchod na nástupišť, prostor odbavovací haly, prostory zastřešeného nástupišť u výpravní budovy a prostor před výpravní budovou (stání autobusů NAD), dále také obě zhlaví. Na zastávce Nová Paka město bude zbudován kamerový systém pro sledování hrany nástupišť a informačního zařízení pro cestující.
- 4.4.2.8 S vybudováním kamerového systému bude v ŽST Stará Paka nahrazen stávající NVR, kamerový systém Stará Paka (včetně) – Dvůr Králové nad Labem (včetně) bude integrován do systému Milestone XProtect OŘ Hradec Králové. V DK Stará Paka budou vyměněny stávající klientské PC kamerového a informačního zařízení za pasivní mikroPC a doplněny KVM přepínače periferií těchto PC. Tyto klientské PC budou napájeny ze zajištěné zálohované sítě.
- 4.4.2.9 Sdělovací místnost, stavědlová ústředna, rozvodna NN a prostor nouzové dopravní kanceláře budou chráněny systémem PZTS (EZS) s prostorovou a plášťovou ochranou s klávesnicemi a čtečkami služebních průkazů Správy železnic u vstupů do uvedených prostor. Sdělovací místnost, dopravní kancelář a NN rozvodna budou vybaveny požárními hlásiči integrovanými do PZTS.
- 4.4.2.10 Ve všech technologických domcích PZZ na celé trati bude vybudováno zařízení PZTS plně integrované do DDTS.
- 4.4.2.11 Projekt bude řešit ochranu stavědlových ústředen před požárem. Pokud bude nutná ochrana před požárem, bude vybudováno SHZ včetně integrace do DDTS. Stávající EPS bude kompletně demontována a předána správci k dalšímu použití.
- 4.4.2.12 Sdělovací místnost a stavědlové ústředny budou vybaveny klimatizací s dohledem plně integrovaným do DDTS. Všechny technologické místnosti budou vybaveny teploměry a vlhkoměry integrovanými do DDTS.
- 4.4.2.13 Všechny dodané technologie budou plně integrovány do DDTS. Do ŽST Lázně Bělohrad bude dodán InK pro dohled technologií v úseku Ostroměř (mimo) – Nová Paka (mimo). Do ŽST Stará Paka bude doplněn InK. Do nově instalovaného InK budou přepojeny všechny technologie z traťového úseku Stará Paka – Železný Brod. Napájení InK bude v souladu s platnými TS zálohováno minimálně na dobu 6 hodin.
- 4.4.2.14 Zařízení zapojovačů, PZTS, požární ochrany stavědlové ústředny, rozhlasové ústředny, převodníků informačního zařízení, switchů, klimatizace určené pro technologické systémy ŽDC a DDTS bude napájeno ze zajištěné zálohované sítě.

- 4.4.2.15 Každé ze zařízení bude napájeno ze samostatně jištěného okruhu s pomocným kontaktem integrovaným do DDTS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V ŽS Nová Paka jsou instalovány kabelové rozvody a osvětlení kolejiště. Osvětlení kolejiště je provedeno pomocí výbojkových zdrojů umístěných na stožárech.
- 4.5.1.2 V ŽST Lázně Bělohrad jsou instalovány kabelové rozvody, EOv a osvětlení kolejiště. Osvětlení kolejiště je provedeno pomocí výbojkových zdrojů umístěných na stožárech.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dle nové energetické bilance bude prověřeno stávající odběrné místo, popř. dojde k navýšení jističe před elektroměrem.
- 4.5.2.2 Budou rekonstruovány kabelové rozvody.
- 4.5.2.3 Bude zřízeno osvětlení pro cestující a osvětlení pracovních míst dle předpisu SŽDC E11. Světelné zdroje LED budou umístěny na osvětlovacích věžích popř. sklopných stožárech. OSV s komunikací po místních optických kabelech nebo UTP, implementace a dohled do DDTS.
- 4.5.2.4 Na určených výhybkách bude doplněn nebo rekonstruován stávající systém EOv dle předpisu SŽDC E2.
- 4.5.2.5 EOv bude s komunikací po místních optických kabelech nebo UTP, implementace a dohled do DDTS.
- 4.5.2.6 Obecně případná implementace technologií NN, měření elektroměrů do DDTS. Použité zařízení systému DDTS bude 100% kompatibilní se stávajícím systémem správce.
- 4.5.2.7 Řešení klienta, pro dohled a ovládání technologie EOv, OSV z místa dle požadavků zástupců řízení provozu.
- 4.5.2.8 V případě požadavku náhradního napájení nad 15kVA osadit stabilní NZEE (dohled DŘT).
- 4.5.2.9 Vybudované elektrické zařízení bude splňovat národní legislativu, platné ČSN a předpisy provozovatele SŽ.
- 4.5.2.10 Situování zařízení a kabelových rozvodů na pozemky ve vlastnictví SŽ.
- 4.5.2.11 Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy OŘ HK SEE.
- 4.5.2.12 Veškeré zámky a klíče od rozváděčů a přístupových dveří k technologiím budou osazeny po domluvě se zástupci OŘ HK SEE.
- 4.5.2.13 V dokumentaci bude zakresleno dělicí místo mezi SEE a SSZT dle požadavků předpisu SŽDC E8.
- 4.5.2.14 Na zastávkách N. Paka m., H. Nová Ves, Šárovcova Lhota je požadováno vyvedení sdělovacího zařízení, pro následnou implementaci technologií do dálkových dohledů a případně výměnu rozváděčů osvětlení s implementací do systému DDTS.
- 4.5.2.15 V rámci dotčeného úseku budou prověřeny požadavky na změny napájení PZZ na základě, kterých budou zpracovány nové požadavky elektrické bilance a případné změny napájecích přípojek.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Nejsou předmětem této stavby.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Železniční svršek v ŽST Nová Paka tvoří v koleji č. 1 kolejnice tv. T a S49 (rok výroby 1946 – 1983), převážně na betonových pražcích SB5 (rok výroby 1973), v koleji č. 2 kolejnice tv. S49 (rok výroby 1973 – 1989), převážně na betonových pražcích SB6 (rok výroby 1973).
- 4.7.1.2 Výhybky v ŽST Nová Paka č. 1, 2 a 4 jsou jednoduché, tv. S49, 1:9-300, na dřevěných pražcích, vloženy v roce 2005, výhybka č. 8 je oblouková, tv. S49, 1:7,5-190 (394/368), na dřevěných pražcích, vložena v roce 2009, výhybky č. 9 a 11 jsou jednoduché, tv. S49, 1:9-300, na dřevěných pražcích, vloženy v roce 2009.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V ŽST Nová Paka bude navržena rekonstrukce železničního svršku. Rekonstrukce železničního svršku bude provedena s použitím nového materiálu v závislosti na kolejových úpravách vyplývajících z požadavků dopravní technologie.
- 4.7.2.2 V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude provedena i rekonstrukce železničního spodku vč. odvodnění.
- 4.7.2.3 Ve fázi ZP bude prověřeno částečné snesení koleje č. 4 a ponechání zbývajících částí pro nakládku.
- 4.7.2.4 Ve fázi ZP provede zhotovitel průzkum místním šetřením za účasti správce a zástupce O13, zaměřený zejména na místa vyžadující časté zásahy v rámci údržby a na místa poruch, pro stanovení předpokládaných příčin poruch a navržení vhodného technického řešení, zmapování stávajícího odvodnění a jeho stavu apod. Z místního šetření bude vyhotoven záznam, který bude obsahem dokladové části. Bude zhotovena geologická rešerše řešeného úseku stavby.
- 4.7.2.5 Ve fázi DUR bude rozpracován návrh ze záměru projektu. Bude proveden předběžný geotechnický průzkum.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Pro nastupování a vystupování cestujících jsou v ŽST Nová Paka zřízena dvě sypaná nástupiště, u kol. č. 1 v délce 120 m a u kol. č. 2 v délce 120 m.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V ŽST Nová Paka budou zřízena nová nástupiště, výšky 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem. Počet nástupních hran a jejich délku určí dopravní technologie.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V traťovém úseku Stará Paka – Nová Paka se nachází pět přejezdů. Přejezd P4488 v km 72,584, přejezd P4487 v km 72,218, přejezd P4486 v km 71,876, přejezd P4485 v km 71,383 a přejezd P4484 v km 70,827.
- 4.9.1.2 V traťovém úseku Nová Paka – Lázně Bělohrad se nachází jedenáct přejezdů. Přejezd P4482 v km 67,419, přejezd P4481 v km 67,044, přejezd P4480 v km 66,788, přejezd P4479 v km 66,092, přejezd P4478 v km 62,952, přejezd P4477 v km 62,716, přejezd P4476 v km 61,782, přejezd P4475 v km 61,543,

přejezd P4474 v km 61,074, přejezd P4473 v km 60,767 a přejezd P4472 v km 59,190.

4.9.1.3 V ŽST Nová Paka se nachází přejezd P4483 v km 69,200.

4.9.1.4 V traťovém úseku Lázně Bělohrad – Ostroměř se nachází deset přejezdů. Přejezd v km 58,048 (P4471) zabezpečen výstražnými kříži, přejezd v km 57,544 (P4470) zabezpečen výstražnými kříži, přejezd v km 57,133 (P4469) zabezpečen výstražnými kříži, přejezd v km 55,722 (P4468) kategorie 3ZBL, přejezd v km 54,885 (P4467) kategorie 3ZBL, přejezd v km 52,910 (P4466) kategorie 3SBL, přejezd v km 52,588 (P4465) kategorie PZM2, přejezd v km 52,127 (P4464) kategorie PZM2, přejezd v km 50,597 (P4463) PZM2 a přejezd v km 50,080 (P4462) kategorie 3ZNI.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Vzhledem k rekonstrukci PZS přejezdu P4483 v km 69,200 bude provedena i rekonstrukce stavební části přejezdu železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 V předpokládaném rozsahu stavební části se nachází propustek v km 69,620 a most v km 69,965.

4.10.1.2 Klenbový propustek v km 69,620 - rok výstavby 1930, rozpětí 2,6m, šířka 29m, stavební stav 2, přes trvalý vodní tok, převádí 5 kolejí. Propustek vykazuje následující závady: uvolněné, místy vypadané spárování, v patách obou opěr zdivo uvolněné a kameny vyjíždí, u OP 2 zdivo rozpadlé a vyvalené, četné povrchové výdroly pískovce. Vymleté kameny dláždění dna.

4.10.1.3 Most v km 69,965 – rok výstavby 1871, rozpětí 3,65m, šířka 18m, přes trvalý vodní tok, stavební stav 1, převádí jednu kolej. Most byl v roce 2016 opraven.

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 Pro ZP budou mosty, propustky a zdi zpracovány přehlednou tabulkou. Vzor tabulky bude zaslán na vyžádání vítěznému zhotoviteli.

4.10.2.2 U propustku v km 69,620 se předpokládá celková sanace, viz výše uvedené závady. Při rekonstrukci doporučujeme postupovat podle používaných metodik AOPK 1995, V. Hlaváč 2008 a 2011, ohledně migrační propustnosti.

4.10.2.3 U mostu v km 69,965 se nepředpokládá žádný zásah.

4.10.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí.

4.10.2.5 U všech mostních objektů, které budou dotčeny stavbou a bude se na nich provádět stavební počin ve větším rozsahu než pokládka kabelového vedení anebo dojde ke zvýšení traťové rychlosti nebo ke změně zatížení (i poloze) musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů č.j. S 30135/2015–O13 v platném znění a prokázána přechodnost TTZ C2/traťová rychlost. Pro záměr projektu se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ nebo „B“, pro další stupně projektové dokumentace se požaduje min. kategorie „C“.

4.10.2.6 U těchto mostních objektů a zdí bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu a zdi.

4.10.2.7 V úseku pouhé pokládky kabelového vedení budou mostní objekty a zdi respektovány, stavební zásahy budou minimalizovány. Při stavebních pracích

nesmí dojít k narušení mostních objektů a zdí nebo ke stavebním zásahům, které by současný stav těchto objektů zhoršil.

- 4.10.2.8 Případné nové či rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.10.2.9 Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.
- 4.10.2.10 Další požadavky na mostní objekty jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/02/21.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

- 4.12.1.1 V ŽST Nová Paka se jedná se o objekt osobního nádraží (výpravní budova). Objekt osobního nádraží je dvoupodlažní částečně podsklepený objekt zastřešený sedlovou střechou. V 1.NP jsou umístěny provozní místnosti a ve 2.NP bytové jednotky. Na straně ke kolejišti je k budově přisazen dřevěný perónní polouzavřený přístřešek, který svou střešní rovinou plynule navazuje na přístavbu veřejných WC a skladových prostor. V minulosti došlo k výměně oken a dveří.
- 4.12.1.2 Součástí objektu je vodovodní a plynovodní přípojka, objekt je odkanalizován do propustku, který je vedený pod kolejištěm.
- 4.12.1.3 Plánuje se oprava objektu ON Nová Paka. Součástí oprav bude oprava fasády, perónního přístřešku, střešní konstrukce a výměna její krytiny, oprava zpevněných ploch kolem objektu + bezbariérový přístup do objektu. Součástí akce bude demolice veřejných WC.

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 Pro umístění technologií do objektu požadujeme svolání jednání a koordinaci s přípravou opravné práce (počítat s připraveností prostupů). Bude prověřen stávající stav objektu a stanoven rozsah stavebních úprav stávajícího objektu.
- 4.12.2.2 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.
- 4.12.2.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 V první fázi (ZP) bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů.

- 4.13.2 V druhé fázi (DUR) bude již zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), včetně návrhu míst pro zařízení stavenišť. Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období tak, aby byl rozsah omezení provozu minimalizován. Bude řešena koordinace výluk s jinými stavbami SŽ včetně odklonových tratí.
- 4.13.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích, při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ);
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout;
 - přístup mechanizace na staveniště.

4.14 Geodetická dokumentace

- 4.14.1 Geodetické a mapové podklady ((železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) do hranic dráhy) pro část I. 3 zajistí zadavatel. Geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.
- 4.14.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.14.3 Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG).
- 4.14.4 V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- 4.14.5 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.14.6 Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.14.7 Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SŽG i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I. Geodetická dokumentace, část C.2 Koordinační situace a E.1.1 Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).

4.15 Životní prostředí

4.15.1 Fáze ZP

- 4.15.1.1 Tato kapitola bude zpracována v rozsahu kapitoly 8) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:
- popis jednotlivých složek životního prostředí
 - ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti

- hluk: změny hlukového zatížení
- odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů a pochůzky ve spolupráci s místně příslušnými správci, bez provedení průzkumu (vyloučení staré ekologické zátěže apod.)
- poloha vzhledem k archeologickým nalezištím

Upozorňujeme, že záměr se nachází na území s archeologickými nálezy kategorie II (předpokládaná území) a poblíž OPVZ Nová Paka pivovar.

4.15.2 Fáze DUR

4.15.2.1 V dokumentaci DUR budou v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

- Biologický průzkum – proběhne konzultace s OOP, který průzkum vyloučí nebo doporučí. Pokud bude doporučen, proběhne formou pochůzky v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní aspekt
- Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, Evropském geoparku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES)
- Dendrologický průzkum
- Akustické posouzení - Akustická studie z provozu dráhy, Akustická studie ze stavební činnosti, měření hluku a vibrací, hlukové mapy
- Rozptylová studie – bude zpracována v případě umístění recyklační linky a zaměří se případně i na staveništní dopravu
- Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na průzkum kontaminace svršku i spodku, míst případné staré ekologické zátěže a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace svršku i spodku a výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele
- Zemědělská příloha - slouží pro předpis odvodů
- Lesní příloha - slouží pro předpis odvodů
- Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do Dokladové části Dokumentace - 2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
- V DUR bude Zhotovitelem požádáno o závazné stanovisko OOP k soustavě Natura 2000 podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v návaznosti o vyjádření příslušného úřadu podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Objednatel požaduje zpracovat technické řešení s cílem splnění podmínek definovaných v čl. 1.1.3 těchto ZTP a dosažení ekonomické efektivity.

5.2 Dokumentace ve stupni ZP

- 5.2.1 Součástí zpracovaného Záměru projektu bude i doprovodná dokumentace.
- 5.2.2 V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS), která bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS se stručným popisem použité technologie, místem realizace a zahrnující definovaná konstrukční rozhraní;
 - vazbu projektu na nadřazené systémy ITS;
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
 - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.

5.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

- 5.3.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu:
- a) technická zpráva s popisem rozhodujících SO a PS
 - b) dopravní technologie dle čl. 4.2
 - c) celková situace 1:10 000 s vyznačením rozhodujících SO a PS
 - d) situace dopravní 1:1 000
 - e) dopravně technologické schéma se zakreslením poloh všech proměnných návěstidel
 - f) posouzení náhrad přejezdů v rozsahu podle SM 86
 - g) stanovení investičních nákladů pro potřeby aktualizace EH

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“
- 7.1.5 Dopis 013 č.j. 77717/2019-SŽDC-GŘ-O13
- 7.1.6 Dokument č.j. 61600/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 10. září 2020 „Sdělení k rozsahu zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Lázně Bělohrad“